



CITTÀ DI CHIVASSO

STAZIONE APPALTANTE

CITTA' DI CHIVASSO

Provincia di Torino

P.zza C.A. Dalla Chiesa n.5 – 10034 CHIVASSO

TEL. 011/91151 – FAX 011/9112989

AVVISO DI GARA ESPERITA

“FORNITURA DI UN AUTOBUS INTERURBANO LUNGO IN PERMUTA OBBLIGATORIA CON N.1 (UNO) AUTOBUS VETUSTO”

GARA DEL 06.07.2010

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA: DETERMINA N.267 DEL 14.07.2010

PROCEDURA DI GARA: procedura aperta ai sensi del Codice dei Contratti D.Lgs. 12 Aprile 2006 n.163 (*ART.55, comma 3, e art.253, comma 3 CODICE*)

DESCRIZIONE, NATURA E IMPORTO COMPLESSIVO DEI SERVIZI: “FORNITURA DI UN AUTOBUS INTERURBANO LUNGO IN PERMUTA OBBLIGATORIA CON N.1 (UNO) AUTOBUS VETUSTO”

luogo di esecuzione: Comune di Chivasso

descrizione: L'appalto ha per oggetto la fornitura indicata in epigrafe nel rispetto della normativa vigente, nonché delle indicazioni tipologiche ed altre disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, nella descrizione della fornitura e nella relativa scheda tecnica.

MODALITA' E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Appalto aggiudicato mediante procedura aperta ai sensi del Codice dei Contratti D.Lgs. 12 Aprile 2006 n.163, con aggiudicazione effettuata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art.81, comma 2, lett.b) del D.Lgs. n.163/2006

DITTE PARTECIPANTI

- 1) BREDAMENARINIBUS, VIA SAN DONATO N.190 – 40127 BOLOGNA
- 2) ORECCHIA S.P.A., STRADA VIVERO N.26 – 10024 MONCALIERI (TO)
- 3) BASCO S.R.L., PROVINCIALE PER BIZZARONE N.43 – 22077 OLGiate COMASCO (CO)
- 4) CARROZZERIA OMNIBUS S.R.L., VIA MERANO N.15/A – 21100 VARESE
- 5) EVOBUS ITALIA S.P.A., VIA TOGLIATTI N. 7/11 – 41030 SORBARA (MO)

DITTE ESCLUSE

Concorrente n.2) ORECCHIA S.P.A., STRADA VIVERO N.26 – 10024 MONCALIERI (TO): **Il punto 12 U) del bando** di gara stabilisce che i concorrenti debbano effettuare la seguente dichiarazione a pena di esclusione: “di aver preso piena ed integrale conoscenza **e di accettare** tutte le condizioni generali e particolari che regolano l'appalto, contenute nel capitolato speciale d'appalto e nel bando di gara, dei luoghi dove devono effettuarsi i servizi di fornitura, delle circostanze locali, e di allegare attestazione originale rilasciata dall'Ufficio Trasporti del Comune

di Chivasso che un rappresentante legale dell'impresa, ovvero un soggetto munito di apposita delega in originale, ha visionato tutti gli elaborati di gara”.

Il concorrente ha reso la dichiarazione succitata in modo non conforme a quanto sopra in quanto **NON ha dichiarato di accettare** tutte le condizioni generali e particolari che regolano l'appalto e **ha effettuato**, in deroga a quanto previsto dal punto U del bando, **la dichiarazione “ SI PRENDE ATTO”**: in merito ai seguenti articoli:

art. 1 (oggetto dell'appalto)

art. 4 (prezzo complessivo a base di gara)

art. 5 (termini di consegna della fornitura)

art.7 (controlli sulle forniture)

art.8 (pagamenti)

art. 9 (cauzione definitiva)

art. 10 responsabilità e obblighi della ditta aggiudicataria

art.11 (subappalto dell'impresa e divieto di cessione)

art.12 (spese a carico del fornitore)

art. 13 (controversie)

La dichiarazione “**SI PRENDE ATTO**” non è conforme e non equivale a quanto previsto nel bando di gara al punto 12 U) dove si richiedeva la dichiarazione espressa di “**ACCETTARE**” tutte le condizioni generali e particolari che regolano l'appalto.

Il concorrente ha inoltre dichiarato:

Art.3 - Documenti per la manutenzione collaudo ed immatricolazione:

“Si prende atto con la precisazione che per quanto concerne il Catalogo parti di ricambio verrà fornito secondo lo standard IRISBUS- IVECO in formato elettronico”.

L'articolo 3 del CSA prevede caratteristiche specifiche del Catalogo e pertanto la dichiarazione di Orecchia SPA non è conforme a quanto indicato.

Art. 6 – Garanzia della fornitura –

“Si precisa che la durata della garanzia base è pari a 36 mesi dalla data d'immatricolazione, che la verniciatura è garantita per 6 anni e la struttura per 10 anni.”

Il CSA prevede quali condizioni tecniche minime : Il periodo di **garanzia totale**, che decorre dal momento dell'accettazione delle vetture da parte dell'Azienda committente, avrà una **durata minima di 24 (ventiquattro) mesi**, e di almeno **72 mesi per la verniciatura**. E' inoltre richiesta una garanzia di lungo periodo non inferiore a **mesi 120 per cedimenti strutturali e/o dovuti a corrosione dell'ossatura della carrozzeria** . Il bando di gara, inoltre, prevede al punto 2 (tra gli altri) - **Criteri di valutazione dell'offerta tecnica- il seguente criterio:**

| ELEMENTI DI VALUTAZIONE | PUNTI MAX | CRITERI |
|---|-----------|---|
| estensione periodo di garanzia totale oltre 24 mesi | 2 | fino a punti 0,5 ogni sei mesi - max 2 punti-. I periodi di estensione inferiori a sei mesi (o inferiori a multipli di sei mesi nel caso di estensioni maggiori) non verranno considerati |

L'indicazione, pertanto, tra la documentazione presentata ai fini dell'ammissione alla gara, di un elemento facente parte dell'offerta tecnica oggetto di valutazione (che doveva, ai sensi del punto 16 del bando, essere redatta a pena di esclusione esclusivamente secondo lo Schema di offerta tecnica, “allegato A” al Capitolato Speciale d'appalto e inserita nella corrispondente busta contenente l'offerta tecnica), non è conforme a quanto previsto dal bando e costituisce palese violazione del principio di riservatezza dell'offerta tecnica che deve essere formulata secondo le modalità indicate nel bando e inserita in apposita e separata busta chiusa e sigillata.

In merito all'art. 6 del CSA il concorrente dichiara inoltre:

“L'esiguità del lotto di veicoli in gara non permette alcuna proiezione di ordine statistico in merito ad eventuali azioni/costi di assistenza determinati dalla fornitura, non si accettano pertanto penalità per l'esecuzione dei lavori in garanzia. Il fornitore rimane comunque disponibile a concordare con la stazione appaltante forme di collaborazione in termine di service.”

Tale dichiarazione si pone in assoluta violazione di quanto previsto dal punto 6 del CSA costituendo una variante peggiorativa al CSA non ammessa dal punto 10 del bando.

Per quanto sopra il concorrente n.2) Orecchia SPA è escluso.

Il Presidente dà atto che ai sensi del punto 4.2 del bando di gara non si procederà all'apertura delle offerte economiche i cui progetti tecnici non realizzino un punteggio complessivo di almeno 40 punti, ritenendosi inadeguata (al di sotto di tale punteggio) la proposta tecnica presentata. Poiché l'offerta tecnica di BASCO S.R.L ha totalizzato un punteggio inferiore a 40 non si procederà all'apertura dell'offerta economica del concorrente.

DITTE AMMESSE

- 1) BREDAMENARINIBUS, VIA SAN DONATO N.190 – 40127 BOLOGNA punti totali 51,194 + 30= **81,194**
- 4) CARROZZERIA OMNIBUS S.R.L., VIA MERANO N.15/A – 21100 VARESE punti totali 45,158 + 29,85 = **75,008**
- 5) EVOBUS ITALIA S.P.A., VIA TOGLIATTI N. 7/11 – 41030 SORBARA (MO) punti totali 51,837 + 23,88= **75,717**

DITTA AGGIUDICATARIA

- 1) BREDAMENARINIBUS, VIA SAN DONATO N.190 – 40127 BOLOGNA punti totali: 51,194 + 30 = **81,194**

Chivasso, lì 15.07.2010

*IL DIRIGENTE
AREA SERVIZI AMMINISTRATIVI
Dott.ssa Roberta COLAVITTO*